




OZN.	POPIS REVIZE	AUTOR	DATUM

NÁZEV AKCE:		ADRESA STAVBY:	
PACOV – OPRAVA (OBÁLKA BUDOVY, ČÁSTEČNÁ DEMOLICE)		Nádraží 366, 395 01 Pacov	
		OBJEKT: SO 01 01 02	
INVESTOR:	 Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234	Č. ZAKÁZKY:	PARÉ:
		2020-005	
		DATUM:	
		10/2020	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:		AUTORIZOVAL:	
 DigiTry Art Technologies s.r.o. Davídkova 675/76, 182 00 Praha 8 IČ: 01930249 DIČ: CZ01930249		Ing. Martin Hulan (ČKAIT - 0013781)	
		HIP: Ing. Jiří Krejčí	
PROJEKTANT TÉTO ČÁSTI:		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	
 DigiTry Art Technologies s.r.o. Davídkova 675/76, 182 00 Praha 8 IČ: 01930249 DIČ: CZ01930249		Ing. Jiří Krejčí	
		VYPRACOVAL: Ing. Jiří Krejčí	
STUPEŇ:		ČÁST:	
DOKUMENTACE PROVÁDĚNÍ STAVBY		ARCH. STAV. ŘEŠENÍ	
PDPS			
NÁZEV PŘÍLOHY:		INDEX ČÁSTI:	REVIZE:
TECHNICKÁ ZPRÁVA		D.1.1	-
		FORMÁT:	MĚŘITKO:
			-
		Č. PŘÍLOHY:	
		TZ	

Obsah

1.	Členění stavby na objekty provozní soubory a technická a technologická zařízení	4
2.	Architektonické, materiálové, dispoziční a provozní řešení	4
2.1.	Architektonické řešení – stávající stav	4
2.2.	Materiálové řešení – stávající stav	4
2.3.	Dispoziční a provozní řešení – stávající stav	4
2.4.	Dispoziční a provozní řešení – nově navržený stav	4
2.5.	Napojení na dopravní infrastrukturu	5
2.6.	Napojení na technickou infrastrukturu	5
2.7.	Bezbariérové užívání stavby	6
3.	Bourací práce	6
3.1.	Zásady provádění bouracích prací	6
3.2.	Rozsah bouraných konstrukcí a prvků	8
4.	Konstrukční a stavebně technické řešení opravy objektu	8
4.1.	Ochrana nivelačních bodů	9
4.2.	Venkovní plochy	9
4.3.	Vnější plášť budovy	9
4.3.2.	Fasádní prvky	10
4.3.3.	Nárožní plastické prvky bosáže	10
4.4.	Střešní konstrukce	10
4.5.	Střešní plášť budovy	11
4.6.	Hromosvod a zemnicí soustava	11
4.7.	Výkopy	11
4.8.	Suterén	11
4.8.1.	Svislé nosné zdivo	11
4.8.2.	Podlahy	12
4.8.3.	Vnitřní povrchy	12
4.8.4.	Odvětrávání	12
4.8.5.	Osvětlení	12
4.8.6.	Sanace	13
4.8.7.	Otvory	13
4.9.	Nadzemní podlaží	13
4.9.1.	Svislé nosné zdivo	13
4.9.2.	Svislé dělicí konstrukce	13
4.9.3.	Podlahy	14

4.9.4.	Povrchy vnitřních stěn	14
4.10.	Povrchové úpravy – technické požadavky	14
4.10.1.	Antistatické PVC	14
4.10.2.	Keramická dlažba a obklady	15
4.10.3.	Nátěry	15
4.10.4.	Sádrokartonové povrchy	16
4.11.	Klimatizační jednotka	16
4.12.	Venkovní krytý přístřešek pro cestující	16
4.13.	Schodiště	17
4.14.	Vnější výplně otvorů	17
4.15.	Vnitřní výplně otvorů	17
4.16.	Klempířské výrobky	18
4.17.	Zámečnické výrobky	18
4.18.	Komínová tělesa	18
4.19.	Jímka splaškové kanalizace	18
4.20.	Zabezpečení objektu	19
4.21.	Požární ochrana	19
4.22.	Ochrana technologií pro zajištění provozuschopnosti dráhy	19
4.23.	Typové vybavení	20
5.	Všeobecná ustanovení	20
5.1.	Inženýrské sítě	20
5.2.	Geodetická dokumentace	20
5.3.	Bezpečnost drážního provozu	21
6.	Předpisy a normy	21

1. Členění stavby na objekty provozní soubory a technická a technologická zařízení

- SO 01 01 02 – oprava výpravní budovy v žst. Pacov
 - PS 01 01 01 - Přemístění elektrických rozvaděče RE2, REOV, RZZ
 - PS 01 01 02 – Vnitřní elektroinstalace NN
 - PS 01 01 03 – Hromosvod
 - PS 01 02 01 - Úpravy a doplnění sdělovacího a zabezpečovacího zařízení
- SO 01 01 03 - Venkovní úpravy pozemku
- SO 01 01 04 - Venkovní kanalizace

2. Architektonické, materiálové, dispoziční a provozní řešení

2.1. Architektonické řešení – stávající stav

Výpravní budova železniční stanice Pacov byla dokončena roku 1888 společností Českomoravská transversální dráha (BMTB) dle typizovaného architektonického vzoru shodného pro všechna nádraží v majetku BMTB. Typické pro architektonické pojetí budov vytvořených BMTB je režné zdivo, ozdobné rohové bosáže, římsy a kamenný sokl. V obdobném architektonickém stylu byly vybudovány také železniční stanice Chýnov, Batelov a Božejovice.

Samostatně stojící třípatrová budova obdélníkové půdorysu o rozměrech 18,7x13,9 metru je částečně podsklepena. Budova je horizontálně po výšce členěna kamenným soklem a kordonovou římsou v úrovni podlaží, vertikálně na nárožích rohovými bosážemi. Fasádu tvoří režné zdivo, které je místy poškozeno a historickými stavebními zásahy při vedení instalace silnoproudu a slaboproudu. Okna jsou v hladkých šambránách. Podstřešní polopatro je obloženo dřevěnými palubkami. Střecha budovy tvořena průnikem dvou na sebe kolmých sedlových střech s polovalbami. Vstup do objektu je možný ze dvou stran - ze strany odvrácené od kolejiště je přístup ke schodišti propojující jednotlivá patra a suterén, ze strany přivrácené ke kolejišti je možný přístup do bývalé čekárny a nepoužívané dopravní kanceláře. Půdorysné uspořádání je dvouraktové.

2.2. Materiálové řešení – stávající stav

Objekt výpravní budovy je proveden v úrovni suterénu z kamenného zdiva založeného na skalním podloží, nadzemní podlaží jsou provedena z cihlového zdiva s vápennou maltou, fasáda je provedena z režných cihel. Vodorovné konstrukce jsou provedeny jako polospalné trámové stropy se záklopem a omítaným rákosovým podhledem. Schodiště je monolitické betonové s povrchovou úpravou TERACO. Krov objektu je proveden z hraněného smrkového dřeva se střešním pláštěm provedeným z betonové tašky a omítaným rákosovým podhledem v interiéru. Hřebenáče jsou loženy do cementové malty. Výplně otvorů dveří a oken jsou dřevěné se skleněnou výplní. Vnitřní povrchové úpravy svislých konstrukcí jsou provedeny jako štukové omítky s vápennou malbou, v rámci schodiště je proveden olejový nátěr. Povrchy vodorovných konstrukcí jsou provedeny z PVC, keramické dlažby a betonové mazaniny.

2.3. Dispoziční a provozní řešení – stávající stav

Výpravní budova žst. Pacov je provozně rozdělena na část obytnou a část služební zajišťující provoz na dráze. V suterénu se nacházejí nevyužívané sklepní prostory, které sloužili jako skladovací prostory osobních věcí a uhlí. V přízemí se nachází místnost dopravní kanceláře, reléová místnost, bývalá čekárna pro cestující s pokladnou, sklady a služební prostory s hygienickým zázemím. V prvním patře se nacházely dva byty přístupné ze společné podesty. V podkroví byl jeden byt s pokojem a kuchyní, v bočním křídle u schodiště byly dvě komory a v části směrem ke krytému přístřešku byl půdní prostor a samostatný pokoj přístupný ze společné podesty.

2.4. Dispoziční a provozní řešení – nově navržený stav

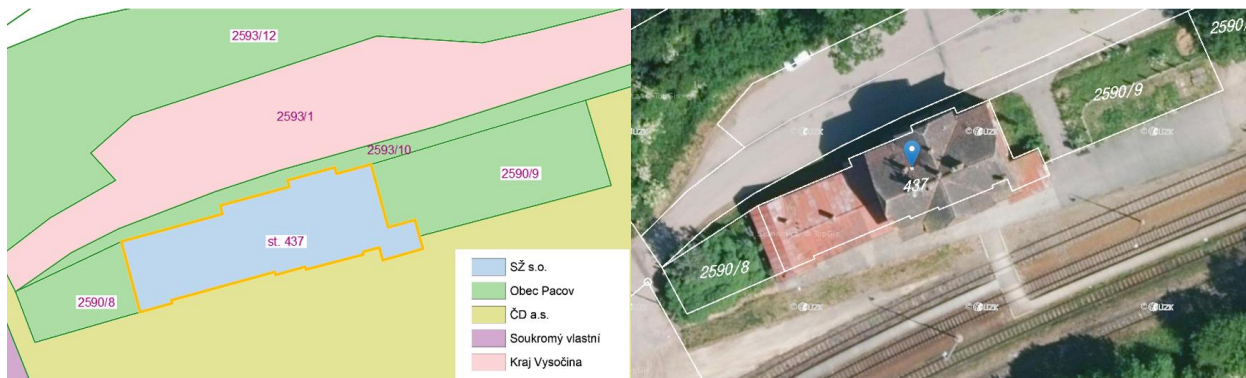
V rámci opravy výpravní budovy žst. Pacov dojde k částečné úpravě dispozičního řešení interiéru objektu:

- suterénní prostory objektu jsou nadále uvažovány bez budoucího využití,

- prostory v rámci 1.NP budou dispozičně rozčleněny dle půdorysného návrhu odsouhlaseného v rámci záměru projektu, s tím že budou sloučeny prostory čekárny pro cestující a pokladny včetně vytvoření nového vstupu do čekárny pro cestující, pro přístup do reléové místnosti bude umožněn nově vzniklou chodbou se samostatným vstupem rozdělením místnosti čekárny příčkou,
- prostory bývalých bytových jednotek ve 2.NP zůstanou beze změny dispozičního řešení,
- prostory obytného podkroví budou sjednoceny a vytvoří ucelený půdní prostor.

2.5. Napojení na dopravní infrastrukturu

Výpravní budova železniční stanice Pacov se nachází na jižním okraji města Pacov, z náměstí Svobody je nádraží vzdáleno cca 2,1 km, což je cca 4 minuty autem. V blízkosti do 50 metrů od budovy se nachází autobusová zastávka (dopravce ICOM transport a.s., ČAD Blansko a.s., ČSAD Benešov a.s.). V okolí výpravní budovy vede turistická červená trasa Pacov-Kámen. Pacovem také vedou cyklistické trasy č. 321, 1181, 1185, 1217, 1218, 1219, žádná z nich ale nevede v blízkosti výpravní budovy. V blízkosti výpravní stanice se nenachází žádný typ odstavné plochy typu P+R, K+R, B+R. Před budovou se nachází asfaltová komunikace s rozšířením zpevněné plochy, která slouží pro otáčení autobusů a krátkodobé parkování osobních vozidel při čekání na příjezd vlaku.



2.6. Napojení na technickou infrastrukturu

Budova je v současné době napojena na technickou infrastrukturu:

Přípojka NN: bude zachována stávající přípojka NN s hlavním jištěním 3x100 A (EON a.s.). Poloha hlavního rozvaděče není ohrožena rizikem záplav.

Vodovod: napojení vnitřních rozvodů vodovodu na stávající vodovodní přípojku (VODAK Humpolec, s.r.o.) je umístěno v suterénu objektu při východní fasádě. V rámci opravy objektu bude osazena nová vodoměrná sestava a s dálkově odečítaným vodoměrem. Vodoměrná sestava bude uchycena na stěně v přirozené pracovní výšce.

Plynovod: objekt není napojen na plynovod. Na severní straně se nachází přípojka STL plynu (EON a.s.).

Kanalizace splašková: odvod splaškových vod bude řešen kanalizační přípojkou do nově navržené odpadní jímky umístěné na pozemku SŽ uvolněném po demolici přízemní přístavby. Kanalizační přípojky budou provedeny systémem KG (potrubí z PVC), který je určen pro výstavbu ležaté kanalizace. Provedení a uložení potrubí je nutno provést v souladu s montážním předpisem výrobce. Odpadní jímka bude kapacitně nadimenzována s předpokladem vývozu kalů 1x ročně

Kanalizace dešťová: bude zachována stávající dešťová kanalizace odvádějící dešťové srážky do blízkého potoka. Demolicí přízemní přístavby objektu dojde ke snížení odváděných dešťových srážek a ke zvýšení zasakovaných srážek na pozemku uvolněném po demolici objektu.

Slaboproud: stávající přípojka optokabelu a traťového kabelu (ČD - Telematika a.s.) bude zachována.

EPS: Zařízení elektrické požární signalizace (EPS) je dle ČSN EN 54-1 a ČSN 73 0875:2011 soubor hlásičů požáru, kabelů, kabelových tras, ústředn EPS a dalších komponentů, vytvářející systém, kterým se akusticky i vizuálně signalizuje jakýkoliv stav zařízení a vytváří se započetí příslušných protipožárních opatření. Veškeré rozvody je nutno uložit dle příslušných ČSN, zejména 342710, 730875, 730802, 342300 a souvisejících. **Prostupy požárně dělícími konstrukcemi musí být po instalaci kabelů protipožárně utěsněny.** Signalizace EPS bude předána ústřednami ZPDP (zařízení pro detekci požáru) systémem DDTS na příslušné operační pracoviště JPO HZS SŽ.

CCTV: na fasádu objektu a v prostoru veřejné čekárny pro cestující budou umístěny barevné digitální kamery s IP adresou a napojeny do datového rozvaděče RACK v 1NP. Zde se budou videozáznamy ukládat na datové úložiště typu NAS nebo obdobný kamerový systém.

Stávající sítě budou respektovány a chráněny dle požadavků dotčených správců sítí.

2.7. Bezbariérové užívání stavby

V rámci opravy objektu výpravní budovy žst. Pacov dojde k úpravě stávajícího stavu a budou navrženy stavební úpravy a technické řešení bezbariérového přístupu do veřejně přístupných prostor nově navržené čekárny pro cestující v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vstup do objektu bude řešen bezbariérovou rampou podél fasády objektu spolu s umělými vodicími liniemi a akustickou signalizací. Před vstupem do veřejně přístupné čekárny pro cestující bude provedena volná plocha minimálně 1500x2000 mm. Sklon plochy před vstupem do budovy bude pouze v jednom směru a max. 2 %. Dveřní křídlo vstupních dveří je navrženo šířky 1000 mm s vodorovným madlem ve výši 800 až 900 mm přes celou šířku. Dveře budou zaskleny od výšky 400 mm a opatřeny samozavíračem. Zámek dveří bude umístěn nejvýše 1000 mm od podlahy a klika dveří nejvýše 1100 mm od podlahy. Vstup bude snadno rozeznatelný od okolí – prosklené dveře, jejichž zasklení zasahuje níže než 800 mm nad podlahou, budou ve výšce 800 až 1000 mm a zároveň ve výšce 1400 až 1600 mm kontrastně označeny oproti pozadí; zejména budou mít výrazný pruh šířky nejméně 50 mm nebo pruh ze značek o průměru nejméně 50 mm vzdálenými od sebe nejvíce 150 mm, jasně viditelnými oproti pozadí.

3. Bourací práce

3.1. Zásady provádění bouracích prací

Při provádění bouracích prací bude rumišťe zajištěno proti šíření prachu (zkrápěním a plachtováním). Při provádění budou pracovníci zhotovitele prokazatelně proškoleni a poučeni v souladu s předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců. Organizace provádějící bourací práce musí proškolit prokazatelným způsobem všechny osoby na stavbě a dodržet všechny bezpečnostní a ostatní předpisy k zajištění BOZP. Především zákon č.309/2006 Sb. a NV č.591/2006 a předpisy související.

Zhotovitel bouracích prací zpracuje technologický postup bouracích prací, který odsouhlasí investor. Bourací a demontážní práce budou prováděny metodou postupného rozebírání s použitím stavební mechanizace od shora dolů způsobem minimalizujícím prach a hluk v okolí stavby. Během bouracích prací budou respektována ochranná pásma stávajících vedení inženýrských sítí. Podzemní sítě budou případně ochráněny proti pojezdu těžkou technikou. Stavební suť bude dočasně ukládána na pozemku investora, kde bude tříděna dle stanoveného způsobu nakládání s odpady.

Během prací musí být provedena opatření proti znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úniků či úkapů ropných látek.

Zhotovitel bouracích prací bude původcem odpadů a vzniklé odpady bude evidovat v souladu se zákonem č.541/2020 sb. „o odpadech“ a prováděcí vyhláškou MŽP č. 383/2001 sb. „o podrobnostech nakládání s odpady.“ likvidace odpadů

bude prováděna předáním oprávněným organizacím, které jsou oprávněny likvidovat odpady podle platné legislativy. Veškeré stavební odpady budou vytríděny a v maximální možné míře recyklovány.

Za bezpečnost a ochranu zdraví osob při práci zodpovídá zhotovitel bouracích prací v rozsahu zákona č.88/2016 Sb, kterým se mění zákon č.309/2006sb (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), NV 178/2001sb (kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci) a NV 136/2016, kterým se mění NV 591/2006sb (o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen. Ohrožený prostor musí být v zastavěném území vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8 m, pokud tomu použítá technologie bourání nebrání. Není-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, například střežením nebo vyloučením provozu. Zhotovitel stanoví opatření k zajištění bezpečného provozu objektu během provádění bouracích prací. K zajištění dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací je nutno zřídit dočasné elektrické zařízení splňující normové požadavky. Toto zařízení, stejně jako dočasný přívod vody pro kropení k omezení prašnosti, je nutno v průběhu bouracích prací zabezpečit proti poškození.

Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.

Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby, zdržující se na tomto pracovišti, byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.

Dočasné stavební konstrukce zřízené uvnitř bourané stavby nebo na jejích vnějších stranách nesmějí být zatěžovány vybouraným materiálem ani nesmí být přes ně strháván materiál z bourané stavby, pokud nejsou k tomu účelu navrženy.

Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění.

Vzhledem k tomu, že v průběhu bouracích prací bude část stavby nadále užívána, musí být v technologických postupech stanoveno bezpečnostní zajištění a kontroly pracovišť se zřetelem na zajištění ochrany života a zdraví fyzických osob, které stavbu užívají. **Technologické prostory zůstávající v provozu během bouracích prací a oprav musí být fyzicky zabezpečeny proti vnikání prachu (osazení OSB desek do oken a dveří s utěsněním spar polyuretanovou montážní pěnou).**

Bourací práce na pracovištích uspořádaných tak, že fyzické osoby provádějící tyto práce mohou být ohroženy padajícími předměty nebo materiálem z pracoviště nad nimi, se smí provádět pouze tehdy, jsou-li provedena opatření stanovená v technologickém postupu k zajištění bezpečnosti fyzických osob při takovém způsobu práce.

Nejdříve se odstraňují dveře v místnostech a okna. Demontují se všechny zařizovací předměty. Potom se zahájí ruční bourání od hřebene střechy. Rozebere se střešní krytina a demontuje se krov. Složitě plné vazby krovu se mohou položit na půdu a teprve poté je lze rozebrat. Pozornost je třeba věnovat římsám, aby se po odlehčení zatížení od krovu nezřítily. Odbourá se komínové zdivo a zdivo dělicích konstrukcí na půdě

Při ručním bourání nosných konstrukcí se postupuje zásadně shora dolů. Souběžné bourání pracovníky rozmístěnými nad sebou není možné, pokud nejsou stanoveny v technologickém postupu podmínky zabezpečení jednotlivých pracovníků. Pokud není zajištěna stabilita strhávané konstrukce, nesmí se o ni opírat ani jednoduché žebříky pro pomocné práce nebo při vázání lan. Nelze ručně strhávat stěny a pilíře pomocí pák nebo zvedáků.

Konstrukční prvky mohou být při ručním bourání odstraňovány ze stavby pouze tehdy, nejsou-li zatíženy jinou konstrukcí. Příkladem je bourání příček probíhajících ve starších domech přes více podlaží. Je třeba ověřit, zda nemají částečně

nosnou funkci. Zpravidla zde nesou příčku ve vyšším podlaží, která zůstane zachována. Při vybourávání spodní příčky je způsob bezpečného zajištění závislý na možnostech podchycení buď v podlaží, kde se příčka vybourává, nebo ve vyšším podlaží. Nejčastěji se využívá možnost podchytit ponechanou příčku v podlaží, kde se příčka bude bourat. Je-li nutné, aby se spodní příčka vybourala celá, podchytí se ponechaná příčka ve vyšším podlaží. Podobně jako u příček se postupuje i u částečného vybourávání nosných stěn.

3.2. Rozsah bouraných konstrukcí a prvků

V celém objektu budou demontována stávající dřevěná okna a vstupní dveře v obvodovém plášti objektu.

1.PP (suterén) – v suterénu objektu budou odstraněny stávající omítky svislých konstrukcí. Dále budou vybourány svislé dělicí konstrukce a zárubně dveřních otvorů v rozsahu vyznačeném ve výkresové dokumentaci a stávající podlaha do hloubky 200 mm od stávající úrovně podlahy. V okenních otvorech budou demontovány stávající výplně. V obvodové stěně bude proveden jádrový vývrt o průměru 160 mm vystrojený ocelovou trubicí průměru 140 mm tl. 4 mm, přesné umístění včetně výšky viz výkresová dokumentace. Obvod ocelové trubky ve styku se zdívkou bude vyplněn jemnozrnnou cementovou maltou v celé tloušťce zdiva.

1.NP (přízemí) - v přízemí objektu budou provedeny nové dveřní otvory a odstraněny příčky:

- bude odstraněna příčka v místnosti bývalé čekárny a pokladny (ozn. 0P07 a 0P08 stávající stav),
- ve střední nosné zdi mezi míst. 0P07 a 0P02 bude proveden nový dveřní otvor hrubé šířky 1000x2100 mm,
- v příčce mezi míst. 0P11 a 0P09 bude, po vybourání zárubně a zazdění stávajícího otvoru, vybourán nový dveřní otvor hrubé šířky 1000x2050 mm,
- mezi místnostmi 0P02A a 0P02 bude v zazdínce proveden nový dveřní otvor hrubé šířky 1000x2050 mm,
- mezi místnostmi 0P02 a 0P05 budou odstraněny zárubně,
- vyjma vstupu do místnosti 0P06 a dveří v místnosti 0P03 budou v celém 1.NP demontována dveřní futra včetně dveřních křídel a ostění bude upraveno pro osazení ocelových falcových zárubní.

2.NP – ve 2.NP nebudou provedeny žádné bourací práce týkající se bourání dělicích příček nebo vytváření nových otvorů. Ve všech místnostech 2.NP budou odstraněny všechny stávající obklady, dlažby a povlakové krytiny. Stěny budou škrábáním očištěny od maleb a nátěrů až na hrubý povrch omítek. Vstupní dveře do místnosti 1P02 budou demontovány včetně zárubně a posléze bude osazena zárubeň s pravým otevíráním dovnitř místnosti.

3.NP – v podkroví objektu budou odstraněny veškeré stávající dělicí příčky včetně otvorových výplní, ve střední nosné zdi bude proveden nový dveřní otvor hrubé šířky 1000 x 2050 mm. Ze střední nosné zdi budou odstraněny malby a štuky až na hrubý povrch omítky. Obvodové zdivo bude ubouráno na úroveň 30 mm nad stávající podestou schodiště 3.NP. Budou odstraněny stávající podlahové povrchy.

Krov – stávající konstrukce krovu bude ručně za pomoci ručních nástrojů demontována v celém objemu a nahrazena novou konstrukcí. Odstraňované konstrukce nesmí být strhávány. Během demolice krovu nesmí být poškozeny anténní stožáry a kabelové přívody.

Exteriér – na severní fasádě objektu bude nově provedena nika pro osazení RE dle návrhu dílčí dokumentace části elektro D.1.4.1 - PS 01 01 02

4. Konstrukční a stavebně technické řešení opravy objektu

V rámci vstupních projednávání záměru projektu byly stanoveny objektová skladba:

- SO 01 01 01 – Demolice
- SO 01 01 02 – Oprava budovy
- SO 01 01 03 – Venkovní úpravy pozemku

- SO 01 01 04 – Venkovní kanalizace
- PS 01 01 01 – Přemístění elektrických rozvaděče RE2, REOV, RZZ
- PS 01 01 02 – Vnitřní elektroinstalace
- PS 01 01 03 - Hromosvod
- PS 01 02 01 - Úpravy a doplnění sdělovacího a zabezpečovacího zařízení

Stavební oddíl SO 01 02 01 – WC pro veřejnost, byl v průběhu odsouhlasení záměru projektu zrušen s tím, že veřejná WC nebudou zřízena s ohledem na nízkou vytíženost železniční stanice cestujícími a ekonomickou nehospodárnost provozu.

4.1. Ochrana nivelačních bodů

Na objektu se nenachází žádný nivelační body, který by bylo nutné chránit podle zákona č. 359/1992 Sb.

4.2. Venkovní plochy

Po demolici přízemních přístaveb bude uvolněná plocha uklizena a srovnána do roviny. Plocha po demolici západní části bude zatravněna, plocha po východní demolici bude vydlážděna pro umístění krytého přístřešku s lavičkou a stojanem na kola. Okolní zpevněné plochy poškozené během demolice a výstavby budou upraveny do původního stavu. Přesná specifikace rozsahu dotčených ploch – viz. SO 01 01 03.

4.3. Vnější plášť budovy

4.3.1. Návrh opravy obvodového pláště

Příprava podkladu

Podklad musí být suchý, nosný, čistý a zbavený uvolněných částic i odpuzujících látek. Stávající nesoudržné nátěry, poškozené a odlupující se omítky je nutno odstranit a povrch důkladně očistit až k pevným složkám.

Nátěry fasádní barvou na akrylátové bázi budou celoplošně odstraněny pomocí speciální pastovité směsi na bázi rozpouštědel. Tato směs bude aplikována na povrch fasády a nechá se působit. Poté bude společně s rozpuštěným nátěrem odstraněna oškrábáním. Případné lokální zbytky nátěrů budou obroušeny. Povrch bude následně důkladně omyt tlakovou vodou. Po vyschnutí bude podklad celoplošně ošetřen speciálním bezoplachovým roztokem proti řasám a plísním. Použit bude vodný přípravek s aditivu a účinnou látkou alkyldimetylbenzylchlorid amonný.

V ploše rezného fasádního zdiva bude použita vápenná omítka tl. 12-15 mm dle nerovnosti povrchu na bázi suevského trasu (trasové vápno a minerální přísady podle EN 13139. max. velikost zrna 4 mm; třída malty P IIa; pevnost v tlaku >2,0 N/mm²; vysoce prodyšná pro vodní páry $\mu=10$). Po důkladném vyschnutí a vyzrání podkladu bude proveden základní penetrační nátěr. Na savé podklady bude použit přípravek na bázi draselného vodního skla. Podíl organických přísad <5% bázi. Na podklady tvořené zbytky nesavých nosných nátěrů bude použit pigmentovaný systémový nátěr na bázi akrylátového kopolymeru, silikonové pryskyřice a křemičitanů (ASS).

Finální povrchová úprava

Povrchová úprava připraveného podkladu bude provedena práškovým fasádním renovačním tmelem. Provedeno bude celoplošné přetmelení povrchu v tloušťce cca 4 mm. Použitý tmel musí být vysoce paropropustný - difuze pro vodní páry $\mu<12$, se zrnitostí maximálně 0,5 mm. Tmel bude strukturován plstěným hladítkem do podoby „štuk“. Připravený podklad bude napenetrován penetračním přípravkem na silikonakrylové bázi. Poté bude provedena lokální vysprávka pastovitým jemnozrnným tmelem na silikátové bázi.

Fasádní barva

Připravený podklad bude po důkladném vyschnutí a vyžrání opatřen dvojnásobným nátěrem fasádní barvou. Použita bude fasádní barva minerálního charakteru na bázi silikonové emulze vyztužená uhlíkovými vlákny. Nesmí vytvářet film, musí mít matný povrch vzhledem podobný povrchům natřeným vápennou barvou. Barva musí obsahovat fotokatalyticky působící pigmenty, být extrémně vodoodpudivá s „perličkovým“ efektem výrazně minimalizujícím zašpinění fasády. Ekvivalentní tloušťka vzduchové vrstvy ve vztahu k difuzi sdH_2O : $<0,03\text{m}$, nízká V1. Propustnost vody (hodnota w): $<0,06$ (kg/(m².h0,5)) -třída W3.

Výrobce fasádní barvy musí poskytnout investorovi záruku, že po dobu 10 let nedojde ve smyslu ČSN EN 16492 Hodnocení povrchových změn vyvolaných působením plísní a řas na nátěry, dle normativní přílohy A, Posuzování podle EN ISO 4628-1, tabulky A.1, A.2 a A.3, k větším změnám než klasifikace 0-1. Před aplikací vlastní barvy bude proveden základní nátěr systémovou penetrací, dodávanou výrobcem barvy.

Barevné řešení fasády je navrženo dle Manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ a orientační barevné provedení fasády je uvedeno v rámci výkresové dokumentace. Konečný barevný odstín bude vybrán zástupcem investora před započítáním opravy. Pro zajištění vysoké stálobarevnosti bude zvolen barevný odstín, který se vyrábí výhradně s použitím anorganických pigmentů pro tónování.

Barevné členění fasády je navrženo a předběžně projednáno:

- nárožní prvky bosáží a ostění fasádních otvorů budou provedeny v barevné úpravě RAL 7015 tonalita 30%,
- plochy obvodových zdí budou provedeny v barevné úpravě RAL 2009 tonalita 30%.

4.3.2. Fasádní prvky

V rámci opravy ON Pacov bude provedena revitalizace fasády objektu. Z fasády objektu budou trvale odstraněny trvale nepoužívané a vzhled rušící prvky (ocelová konzole elektrického vedení s keramickými izolátory, trubkové kabelovody, kabelové rozvodnice apod.). Z fasády budou demontovány i ostatní prvky, které budou v rámci opravy po dokončení stavebních prací nahrazeny novými nebo vráceny na původní místo (analogové hodiny jednotného času, rozhlasové zařízení, výložník VO, tabule s názvem stanice, klimatizační jednotka apod.), přesná specifikace prvků bude provedena v rámci výkresů pohledů na fasády objektu projektové dokumentace.

4.3.3. Nárožní plastické prvky bosáže

V rámci revitalizace fasády bude obnovena nárožní bosáž v úrovni 1.NP a 3.NP – viz tabulka Kamenických prvků a Ostatních prvků.

V úrovni 1.NP bude po demolici přízemní přístavby stavědla č.1 obnovena nárožní bosáž formou kamenických prvků z pískovce technikou tesání. Jednotlivé prvky budou kotveny do zdiva obvodového pláště kotveny pomocí nerezových trnů Ø10 mm vlepených na nesmršťující se cementovou maltu do předem odvrtaného otvoru min. hloubky 60 mm.

V úrovni 3.NP bude provedena imitace bosovaných nárožních prvků z polystyrénových prvků s povrchovou úpravou shodnou jako obvodový plášť – viz kapitola 4.3.

4.4. Střešní konstrukce

Po demontáži a odstranění stávající konstrukce krovu střechy bude provedena nová nosná konstrukce krovu.

Tvar střešní konstrukce bude oproti původnímu stavu upraven tak, že budou zrušeny kolmé sedlové střechy tvořící původní obytné podkroví. Nově bude navržen jednoduchý podélný sedlový krov s polovalbami na kratších stranách střechy. Úroveň hřebene střechy, nároží a polovalby bude zachována v přibližně stejné výškové úrovni. Konstrukčně bude navržena hambálová konstrukce krovu s pravidelnou vzdáleností krokví. Zavětrování bude zajištěno celoplošným bedněním. Dimenze jednotlivých krovních prvků jsou stanoveny statickým výpočtem v části D.1.2. Dřevo použité na jednotlivé prvky krovní konstrukce bude rostlé jehličnaté, pevnosti minimálně C24, před zabudováním vysušené na 12%.

Jednotlivé prvky krovu musí být impregnovány proti dřevokaznému hmyzu a houbám. Konstrukce zastřešení budou provedeny tak, aby splňovaly požadavky současných norem.

4.5. Střešní plášť budovy

Bude provedena nová dvouplášťová střešní konstrukce střešního pláště s bedněním s doplňkovou hydroizolační vrstvou (DHV) kontaktní na tepelnou izolaci s větráním nad DHV (difúzně otevřenou) a větracími hlavicemi.

Skladba dvouplášťové střešní konstrukce na bednění:

1. Hliníková plechová střešní krytina v provedení falešný falc
2. Separační rohož
3. Bednění tl. 25 mm
4. Kontralatě 60x40 mm
5. odvětrávací vrstva tl. 40 mm
6. doplňková hydroizolační vrstva (DHV), difúzně otevřená
7. nosná konstrukce krovu
8. vnitřní obklad (SDK) 12,5 mm – požární funkce

Na střešní plášť budou upevněny certifikované střešní prvky střešních schodů, pochozích lávek, sněhových zábran, provětrávací prvky a kabelová průchodka.

4.6. Hromosvod a zemnicí soustava

Návrh řešení ochrany objektu před bleskem je řešen samostatnou částí D.1.4.1-PS010103 projektové dokumentace. Zařízení je zařazeno ve třídě LPS č.3 a dimenzováno na 100kA podle metody valivé bleskové koule s parametry: r=45m, odstup svodů do 15m. Na objektu bude provedena nová hřebenová jímací soustava. Vzhledem k charakteru budovy bude využito tyčových jímačů. Z těchto jímačů se provedou nové přiznané svody na vhodných podpěrách na střešním plášti do stávající zemnicí soustavy objektu. Jímací soustava bude tvořena dvěma jímacími stožáry s volnou délkou 5,0 metru nad rovinou střešního pláště. Jímací stožár jako určené technické zařízení (UTZ) bude instalován v podobě certifikovaného výrobku. Kotvení podpůrné trubky jímacího stožáru bude provedeno do nově navržené nosné konstrukce střešního krovu (šikmé krokve a vodorovné kleštiny) dvěma kotevními prvky. Jímací stožár musí být polohově umístěn co nejbližší hřebeni střešní konstrukce. Všechny kovové části nacházející se nad rovinou střechy (větrací hlavice, stožáry, antény apod.) musí být uzemněny.

4.7. Výkopy

Před zahájením výkopových prací musí být dokončeny demoliční práce západní a východní přízemní přístavby. Po obvodu objektu bude proveden výkop šířky 0,8 metru a do hloubky 1,0 metru od úrovně stávajícího terénu. Při výkopových pracích je nutné dbát opatrnosti a zajistit aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí, především optických a metalických kabelů ve vlastnictví nebo provozování ČD Telematika. Povrch stěn / základů bude po odhalení očištěn od hlíny a jiných nečistot. Následně bude povrch zdiva/základů vyspraven vyrovnávací vrstvou s těsnící funkcí tak, aby podklad byl připraven pro provedení aplikace pružné dvousložkové cementové hmoty k ochraně a hydroizolaci.

4.8. Suterén

4.8.1. Svislé nosné zdivo

Suterénní zdivo je provedeno z lomového kamene zděného na vápennou maltu. Vlivem zemní vlhkosti pronikající do suterénu jsou poškozeny a značně degradovány vápenné omítky, které se drolí a odpadávají. Z důvodu skladování uhlí a briket jsou stávající dochované omítky suterénního zdiva silně znečištěny uhelným prachem. Sekundárně se na povrchu omítek vyskytují kolonie řas. Veškeré omítky, počínaje vstupem do suterénu ze společného schodišťového prostoru, budou odstraněny až na povrch kamenného zdiva, spáry budou proškrábnuty do hloubky 30 mm a povrch bude zbaven prachu (např. omytí tlakovou vodou pomocí vapky). Uvolněné zdící prvky budou vyjmuty, lože bude očištěno od uvolněné malty

a znovu osazeno do nového lože vápenné malty. Chybějící zdící prvky, případně větší kaverny budou po očištění vyplněny vhodným kamenem na vápennou maltu. Vyčištěné spáry budou vyspárovány vápennou maltou až na úroveň povrchu kamenného zdiva.

4.8.2. Podlahy

Suterénní podlahy jsou ve stávajícím stavu provedeny z plných pálených cihel na sucho ložených do směsi hlíny a písku. Povrch podlahy je silně znečištěn směsí uhlénoho prachu, hlíny a jiných jemnozrnných částic tvořící stmelenu vrstvu na povrchu cihel. Stávající souvrství podlahy bude odstraněno do hloubky 200 mm pod stávající úroveň podlahy. Pokud bude při stavebních pracích zjištěna skutečnost že nelze dosáhnout požadované hloubky, bude provedeno odstranění skalního podloží na požadovanou hloubku. Po odstranění předepsané tloušťky stávající podlahy včetně úpravy podloží zhutněním, bude v celé ploše suterénu provedeno nové podlahové souvrství předepsané skladby:

Název	Tloušťka [mm]
Vodou ředitelná akrylátová krycí barva na betonové povrchy	---
Betonová mazanina vyztužená KARI sítí 150x150/8	100
Separační vrstva netkaná geotextilie	---
Drcené kamenivo f = 4/8	50
Perforovaná drenážní trubka DN 80	---
Drcené kamenivo f = 16/32	200
Celkem	350

Do vrstvy hrubého kameniva frakce 16/32 bude uložena v polovině výšky vrstvy perforovaná drenážní trubka DN 80 mm, která bude tvořit soustavu odvětrávacích kanálků s vyústěním nad upravenou podlahu. Ztužující KARI síť 150x150/8 bude uložena na plastové distančníky výšky 50 mm, tak aby byla umístěna v přibližném středu betonové mazaniny. K provedení betonové mazaniny může být použita zavlhlá betonová směs třídy C16/20 S1. Povrch betonové mazaniny bude ošetřen paropropustnou vodou ředitelnou akrylátovou krycí barvou na betonové povrchy splňující normu ČSN EN 1504-2.

Nová výška podlahy suterénu bude shodná s úrovní stupnice nástupního schodu v suterénu (509,485 m.n.m Bpv).

4.8.3. Vnitřní povrchy

Povrch suterénního zdiva bude, po vyspravení a po provedení nové podlahy, ošetřen fungicidním bezbarvým nátěrem nebo nástřikem proti řasám a plísním.

4.8.4. Odvětrávání

Odvětrání suterénu je navrženo přirozeným prouděním vzduchu způsobeným rozdílem atmosférických tlaků.

K odvětrání budou využity stávající komínové průduchy, které jsou dlouhodobě a do budoucna nevyužívané. Pro zvýšení proudění vzduchu budou na komínová tělesa určená k ventilaci osazeny rotační hlavy pro zvýšení tahu. Dotování čerstvého vzduchu bude realizováno otvory v úrovni terénu, které budou osazeny mřížkou tahokovu z nerezové oceli.

Odvětrávací soustava vytvořená v rámci nově provedené podlahy bude napojena na komínových průduchů určených k odvětrávání suterénu. Napojení na soustavu podlahového odvětrání bude provedeno dle výkresové dokumentace.

4.8.5. Osvětlení

V suterénu bude provedeno nové vnitřní energeticky úsporné osvětlení typu LED. Které bude jednotně ovládané ze vstupu do suterénu. Stupeň krytí bude navržen s ohledem na trvalou vlhkost a prašnost prostředí.

4.8.6. Sanace

Na základě průzkumů provedených v předchozím projekčním stupni (záměr projektu) je navržena tlaková injektáž hydrofobizující látkou na bázi krému po celém obvodu suterénního zdiva v úrovni pod patami kleneb suterénu pro zamezení vztlínání vlhkosti zdivem do nadzemní části objektu.

Z exteriéru objektu bude proveden výkop na úroveň 400 mm pod úroveň paty klenby. Po očištění povrchu exteriéru zdiva bude provedeno hydroizolační souvrství (těsnící a vyrovnávací vrstva, hydroizolační stěrka). Pod střední nosnou zdí bude z interiéru suterénu provedena rubová gelová injektáž.

Po demolici konstrukce krovu a obytného podkroví bude dřevěný strop podkroví mechanicky očištěn, případně pomocí průmyslového vysavače. Dřevěný strop bude ošetřen prostředkem proti dřevokazným činitelům chemickými prostředky (např. Bochemit QB) s požadavkem na nevyluhovatelnost – označení: FA,FB, P, IP, 1,2,3,D,S.

V rámci záměru projektu byly vizuálním průzkumem identifikovány prvky s možným výskytem (svislé svody vnitřní kanalizace, elektrické zásuvky a vypínače).

4.8.7. Otvory

Stávající otvory využívané v minulosti jako shozy uhlí budou zachovány. Ostění otvorů bude opraveno a připraveno na osazení rámu s pevnou výplní z tahokovu otvíratelnou z interiéru. Rám i výplň budou provedeny z nerezové oceli. Přesné rozměry rámu budou zaměřeny v rámci dílenské dokumentace vypracované zhotovitelem stavby.

V západní stěně suterénního zdiva bude proveden otvor po vedení ležatého svodu splaškové kanalizace do odpadní jímky umístěné na pozemku uvolněném po demolici přízemní přístavby.

V západní stěně suterénu bude vytvořen nový otvor světlé šířky 800x600 mm osazený rámem s pevnou výplní z tahokovu otvíratelnou z interiéru. Rám i výplň budou provedeny z nerezové oceli. V poloze otvoru v exteriéru bude proveden sklepní světlík (anglický dvorek) o vnitřním půdorysném rozměru 1200x800 a dnem umístěným 150 mm pod hranou parapetu otvoru v suterénu. Na úrovni terénu bude umístěn uzamykatelný pochozí rošt a stříška anglického dvorku z trapézového plechu.

4.9. Nadzemní podlaží

4.9.1. Svislé nosné zdivo

Stávající svislé nosné zdivo, vnitřní i obvodové, nevykazuje žádné statické poruchy, které by měly vliv na mechanický stav a statickou stabilitu objektu. V rámci opravy objektu budou provedeny nové dveřní otvory v nosných stěnách popsané v rámci kapitoly 3 - Bourací práce:

- pro vstup do nově navržené čekárny pro cestující (míst. 0P08) bude obvodovém nosném zdivu proveden nový dveřní otvor pro osazení zárubní šířky 900 mm s otvíráním do interiéru objektu,
- ve střední nosné zdi bude proveden nový dveřní otvor propojující nově vzniklou servisní chodbu (0P07) a schodišťový prostor (0P02),
- mezi místnostmi 0P08 a 0P02a bude zazděn stávající dveřní otvor.

4.9.2. Svislé dělicí konstrukce

1.PP – nebudou provedeny žádné dělicí konstrukce,

1.NP – v přízemí objektu budou provedeny nové dělicí příčky:

- mezi místnostmi 0P07 a 0P08 bude provedena dělicí příčka tloušťky 200 mm,
- v místnosti 0P09 dojde k rozdělení místnosti příčkou tloušťky 100 mm na chodbu a skladové prostory.

2.NP – nebudou provedeny žádné dělicí konstrukce,

3.NP – v rovině schodišťových stěn budou vyzděny příčky tloušťky 150 mm. Štítové stěny budou nově vyzděny v tloušťce 380 mm a následně omítnuty vápenocementovou omítkou tloušťky 10 mm z obou stran.

4.9.3. Podlahy

V 1.NP objektu budou odstraněny stávající podlahové povrchy a nahrazeny novými, vyjma místnosti 0P06 (reléová místnost) a schodišťových prostor.

V místnostech 0P02a, 0P04, 0P05, 0P07, 0P08, 0P09 a 0P09a bude provedena nová skladba typu "P02" s nášlapnou vrstvou keramické dlažby s parametry – ořezuvzdornost PEI V, protiskluznost R9. Spáry budou provedeny v jednotně v šířce 2 mm, spárovací hmota bude vyvzorkována společně obkladem a dlažbou.

V místnosti 0P03 bude provedena nová skladba typu "P04" s nášlapnou vrstvou keramické dlažby s parametry – ořezuvzdornost PEI V, protiskluznost R10. Spáry budou provedeny v jednotně v šířce 2 mm, spárovací hmota bude vyvzorkována společně obkladem a dlažbou.

V prostoru schodiště bude provedena oprava povrchu TERACO spočívající v broušení povrchu a následném provedení protiskluzného nátěru.

Ve 2.NP budou odstraněny stávající podlahové povrchy bez náhrady novými. Po odstranění nášlapných vrstev podlahy bude provedena kontrola stavu podkladní konstrukce a na základě zjištěných poznatků bude provedeno očištění a údržba podkladní vrstvy nebo oprava.

Ve 3.NP budou odstraněny stávající podlahové povrchy včetně keramické dlažby podesty schodiště.

4.9.4. Povrchy vnitřních stěn

Stávající povrchové úpravy svislých stěn budou očištěny na hrubou omítku – budou odstraněny obklady, štuky, malby a nátěry. Poté budou očištěné povrchy lokálně opraveny a následně napenetrovány. V místnostech 1.NP a schodišťovém prostoru budou, vyjma místnosti 0P06, provedeny tenkovrstvé štukové omítky s malířským nátěrem bílé barvy.

Ve 2NP a 3.NP budou omítky stěn po očištění povrchů vyspraveny a napenetrovány. Nové povrchové úpravy nebudou provedeny.

4.10. Povrchové úpravy – technické požadavky

4.10.1. Antistatické PVC

Technické požadavky

Zátěžová třída	34/43
Celková tloušťka	min. 2,00 mm
Útlum hluku	2 dB
Hmotnost	min 3,2 kg/m ²
Reakce na oheň	Bfl-s1
Rozměrová stabilita	<0,25 %
Trvalá deformace	<0,10 mm
Barevná stálost	≥ 6
Protiskluznost	R9
Elektrostatický náboj s vhodnou ESD obuví	<40 V
Odolnost vůči otěru	skupina M
Tepelná vodivost	<0,25 W/m.K
Elektrický odpor	106 ≤ R ≤ 108 Ohm
Celkové VOC emise	max. 25 µg/cm ³

Podlahová krytina musí splňovat požadavky stanovené normou EN 14041 a EN ISO 10581. Barevnost podlahové krytiny bude stanovena zadavatelem na základě předložených vzorků.

Příprava podkladu

Podlahovina se lepí celoplošně na normalizovaný, tj. vyzkoušený a odpovídajícím způsobem připravený podklad. Zvláště je třeba dbát na to, aby podklad byl čistý, pevný, bez trhlin, rovný, hladký a suchý. Při zjištění nedostatků je nutné přistoupit k přípravě podkladu. Tekuté anhydritové potěry musí být zásadně před dalším zpracováním přebroušeny (odstranění šlemu) a vysáty, pokud nejsou výrobcem předloženy jinak znějící předpisy. Jestliže se podlahovina pokládá na původní vinylovou podlahu nebo jiný materiál obsahující změkčovadla musí být na podklad nanесena speciální stěrková hmota, která ochrání vrchní podlahovinu před migrací změkčovadel a zbarvením.

Instalace:

Při instalaci je nutné dodržet montážní návod, předpisy a doporučení stanovené výrobcem podlahové krytiny. Je nutné dodržet správné a dostatečné provedení uzemnění antistatické podlahoviny pomocí měděných pásků, včetně jejich napojení na zemnicí soustavu objektu.

4.10.2. Keramická dlažba a obklady

Technické požadavky:

Protiskluznost	R10
Otěruvzdornost	PEI 4
Nasákavost	E<0,5 %

Barevnost podlahové krytiny bude stanovena zadavatelem na základě předložených vzorků.

4.10.3. Nátěry

1) Podlahy:

Dvousložkový epoxidový nátěr

Obecné požadavky:

- mechanická odolnost
- odolnost vůči chemikáliím
- protiskluzný povrch
- snadné čištění povrchu

Vlastnosti nátěru:

Přídržnost po vytvrzení: min. 2,5 MPa

Tloušťka nátěru za sucha: min. 50 – 80 µm

VOC: A/j, maximální hraniční hodnota obsahu VOC: 140 g/l;

2) Stěny a stropy:

Parametry nátěrové hmoty:

obsah netěkavých složek v % 59 - 63

viskozita mPas 3000 - 5000

pH 8,5 – 11

bělost min. 93 % MgO

odolnost proti oděru za mokra (dle ČSN EN ISO 11998) - třída 5. (klasifikace dle EN 13300)

VOC – obsah organických těkavých látek:

Kategorie: A/a

Prahová hodnota obsahu těkavých organických látek (VOC):	30 g/l
Max. obsah těkavých organických látek (VOC) ve stavu připraveném k použití:	6 g/l

Vlastnosti zaschlého nátěru:

Prostup vodních par sd	0,028 m
Přidržnost k betonu	min. 0,30 MPa

4.10.4. Sádrokartonové povrchy

Podklad

Sádrokarton, jeho podklad včetně spár musí být rovný, suchý, bez prachu, špíny a trhlin. Povrchové úpravy (nátěry, tapety, obklady) mohou být prováděny teprve po zatuhnutí a vyschnutí tmelu (tmely na bázi sádry) případně po vytvrzení (disperzní tmely). Mimo to je třeba nanést na sádrokarton vhodnou penetraci. U dodatečných oprav tmelení je nutno postupovat stejně. Sádrokarton je třeba brousit tak, aby nebyl poškozen jeho povrch.

Penetrace

Sádrokarton a jeho zatmelené plochy je nutno opatřit vhodnou penetrací, aby se vyrovnala rozdílná nasákavost sádrokartonu a spárovacího tmelu. Nejvhodnější jsou materiály které se dají ředit vodou, nebo rozpouštědlem. Před dalším opracováním (nátěry, tapety, obklady) musí penetrace zcela vyschnout. Naředený malířský nátěr **nepůsobí jako penetrace!**

Stupeň kvality

Projektovou dokumentací je navržen **stupeň kvality povrchů Q2.**

Na povrch jsou kladeny obvyklé nároky na provedení povrchů sádrokartonových nebo sádrovláknitých konstrukcí, je určeno standardní tmelení – odpovídá stupni jakosti Q2. Jeho účelem je srovnání spárovaných ploch s povrchem desek bez stupňovitých přechodů. Při tomto stupni jakosti nesmí zůstat viditelné otisky po zpracování nebo stopy po nářadí. Po dokončení tmelení je doporučeno případné nerovnosti přebrousit.

Povrchové úpravy

Pro povrchové úpravy sádrokartonu je třeba dodržovat předepsané postupy a návody vybraných výrobců nátěrů, tapet, obkladů, lepidel, apod.

4.11. Klimatizační jednotka

Venkovní klimatizační jednotka bude ponechána ve stávající poloze. Při provádění stavební prací při opravě fasády bude venkovní klimatizační jednotka demontována a po dokončení prací opětovně namontována včetně pročištění rozvodů inertním plynem a plnění novým chladicím médiem.

V rámci opravy fasády objektu bude ve zdivu pod venkovní klimatizační jednotkou provedena svislá drážka hloubky 60 mm pro umístění plastové chráničky Ø20 mm pro vedení plastové hadičky Ø6 mm pro odvod kondenzátu. Plastová chránička bude ukončena nad kamennou římsou soklového zdiva kam bude i sveden plastovou hadičkou kondenzát z venkovní klimatizační jednotky.

4.12. Venkovní krytý přístřešek pro cestující

Na ploše uvolněné po demolici objektu stavedlo č.1 bude vytvořen otevřený přístřešek pro čekající cestující. Statický návrh konstrukce a dimenze jednotlivých prvků jsou uvedeny v části dokumentace D.1.2.

Přístřešek bude proveden jako jednoduchá konstrukce složená z vaznic podpíraných rohové sloupky. Na dvě rovnoběžné vaznice budou zakamponovány krokve ve sklonu 5° směrem od fasády budovy. Na krokve bude provedeno bednění a

hliníková střešní krytina s imitací falešného falce. Dřevěné prvky budou ošetřeny bezbarvým nátěrem proti dřevokazným houbám a hmyzu. Následně budou dřevěné prvky ošetřeny lazurou – barevný odstín bude definován investorem.

Plocha krytého přístřešku bude vydlážděna ve sklonu max. 1 % maloformátovou betonovou dlažbou – viz SO 01 01 03 – Úpravy venkovních povrchů.

Pod přístřeškem bude umístěna lavička pro cestující, odpadkový koš se stříškou, stojan na kola, odjezdová informační LCD tabule, osvětlení a bezpečnostní kamera.

4.13. Schodiště

Vnitřní schodiště

Schodišťové stupně budou očištěny, bude provedeno lokální vyspravení poškození a poruch. Kovová část zábradlí bude očištěna a opatřena novým nátěrem. Dřevěné madlo bude očištěno, předbroušeno a opatřeno novým nátěrem. Barevnost nátěrů bude odsouhlasena investorem na základě zhotovitelem provedených vzorků v rámci realizace stavby.

Hrany schodišťových stupňů budou opatřeny protiskluzovou páskou na hraně schodu.

Ve schodišťovém prostoru budou osazeny fotoluminiscenční (samosvítící) únikové značení.

Venkovní schodiště – bezbariérový přístup

Pro zajištění bezbariérového přístupu do nově zřizované čekárny pro cestující v 1.NP výpravní budovy žst. Pacov bude na jižní straně objektu umístěna konstrukce bezbariérové rampy s podestou a vyrovnávacími schody, která bude provedena jako montované lehká ocelová konstrukce s povrchovou úpravou žárovým zinkováním. Nášlapné a pojezdové plochy budou provedeny jako plné bez perforace a mřížkování s protiskluzovou úpravou. Šířka rampy a podesty je navržena 1200 mm s průjezdnou/průchozí šířkou 1100 mm. Bezbariérová rampa je navržena s maximálním podélným sklonem v poměru 1:8 (tj. 12,5 %) a maximálním příčným sklonem v poměru 1:100 (tj. 1,0 %. Po obou stranách rampy bude umístěna zábrana proti sjetí vozíku ve výšce 150 mm, po obou stranách rampy budou umístěna madla ve výšce 900 mm a 750 mm, např. pro osoby nižšího vzrůstu), madlo bude přesahovat začátek šikmé rampy minimálně o 150 mm.

Bezbariérová rampa bude provedena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. ze dne 5. listopadu 2009 O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Ocelová konstrukce bezbariérové rampy je navržena z důvodu vedení kabelové trasy ČD Telematika a.s. pod navrženým umístěním bezbariérové rampy.

4.14. Vnější výplně otvorů

Stávající dřevěná okna a vstupní dveře budou demontována, včetně rámu a zárubní, a nahrazena novými výplněmi.

Nové okenní výplně budou provedeny jako plastová okna s vícekomorovým rámem a izolačním dvojsklem na vnitřní straně. Nová okna budou provedeny jako přesné kopie stávajících oken, včetně členění. Přesné řešení oken bude před započítím výroby odsouhlaseno na předložené dílenské dokumentaci a předložených vzorcích. V 1.NP bude vnější sklo oken provedeno jako bezpečnostní. V místnosti OP06 bude vnější i vnitřní sklo provedeno v mléčné úpravě skla (průsvitné-neprůhledné).

Nové vstupní dveře budou provedeny dřevěné do ocelových falcových zárubní s bezpečnostním kováním a samozavíračem – viz 3.19 – Zabezpečení objektu.

Počty oken a dveří, včetně jejich specifikace jsou uvedeny v tabulce oken a dveří.

4.15. Vnitřní výplně otvorů

Stávající dveřní křídla budou demontována a nahrazena novými. Nové vnitřní dveře budou provedeny s hladkým povrchem. Požární odolnosti a jiné požadavky jsou uvedeny v tabulce dveří.

4.16. Klempířské výrobky

Parapety

Venkovní parapety budou provedeny z taženého lakovaného hliníku tl. 2,8 mm s okapovýmnosem 40 mm a barevném provedení povrchu RAL 7016.

Střešní krytina

Střešní krytina bude provedena z velkoformátové lakované hliníkové krytiny tl. 0,7 mm s imitací falcované krytiny. Střešní krytina bude provedena dle montážního postupu výrobce. Barevnost povrchu je navržena RAL 7016.

Okapy a dešťové svody

Po dokončení střešního pláště budou provedeny nové okapové žlaby a dešťové svody z pozinkovaného lakovaného plechu. Okapové žlaby budou provedeny Ø125 mm. Dešťové svody budou provedeny Ø120 mm. Barevnost povrchu je navržena RAL 7016.

Sněhové zábrany

Na střešní krytinu budou instalováno systémové řešení sněhových zábran od výrobce instalované střešní krytiny. Sněhové zábrany budou instalovány dle montážního postupu výrobce. Barevnost povrchu je navržena RAL 7016.

Střešní žebřík

Na střešní krytinu budou instalován k vybraným komínům systémové řešení střešního žebříku od výrobce instalované střešní krytiny. Střešní žebřík bude instalován dle montážního postupu výrobce. Barevnost povrchu je navržena RAL 7016.

Střešní lávka

V podélném směru hřebene krovu bude instalována střešní lávka propojující komínové hlavice. Bude použito systémové řešení střešní lávky od výrobce instalované střešní krytiny. Střešní lávka bude instalována dle montážního postupu výrobce. Barevnost povrchu je navržena RAL 7016.

4.17. Zámečnické výrobky

Veškeré nově navržené zámečnické výrobky jsou uvedeny v tabulce zámečnických prvků.

4.18. Komínová tělesa

Vybraná stávající komínová tělesa budou částečně ubourána pod plánovanou střešní rovinu a zaslepena.

Zbývající zachovaná komínová tělesa budou zrevidována a bude provedeno vyčištění spalinových cest. Komínová hlava bude zkontrolována a v případě potřeby rozebrána a přezděna. Komínová tělesa určená k odvětrání suterénu objektu budou osazeny rotační hlavy pro zvýšení tahu.

4.19. Jímka splaškové kanalizace

Na pozemku uvolněném po demolici západní přízemní přístavby bude umístěna jímka splaškové kanalizace o objemu minimálně 5 m³ pro zůstávající objekt VB žst. Pacov. Splašková bezodtoková jímka bude provedena dle návrhu SO 01 01 04 – Venkovní kanalizace. Jímka bude osazena do připraveného výkopu a ukotvena na podkladní betonovou desku. Při zásypu odpadní jímky musí být dodržen předepsaný technologický postup výrobce. Prostor umístění odpadní jímky se označí dostatečně viditelně včetně umístění zábran v podobě sloupků, aby nedošlo k zatížení odpadní jímky dopravní technikou.

4.20. Zabezpečení objektu

Fyzické zabezpečení

Okenní a dveřní výplně v přízemí (1.NP) musí splňovat normu ČSN EN 1627-30, specifikující odolnost oken a dveří proti násilnému vniknutí, a třídu bezpečnosti RC 2 - fyzické násilí a použití jednoduchých nástrojů (šroubováky, kleště, klíny).

Kamerový systém

V rámci opravy objektu bude provedena kabelová příprava pro budoucí umístění kamerového systému s barevným snímačem v rozlišení min. HD (720p) a nočním přísvitem.

Kabelová příprava bude provedena na fasádu objektu a do místnosti veřejné čekárny pro cestující.

4.21. Požární ochrana

Požárně bezpečnostní řešení bylo v době zpracování zpracováno v souladu s platnými právními předpisy a normami na úseku PO a je řešeno samostatnou částí D.1.3 projektové dokumentace. Na základě požadavku investora je proveden návrh PZTS s rozšířenou funkcí lokální detekce požáru.

S ohledem na drážní zabezpečovací zařízení nacházející se v 1.NP ve stavědlové ústředně (v reléové místnosti), bude řešením elektro rozvodů zajištěna možnost odpojení tlačítkem TOTAL STOP pouze těch elektro obvodů (v celém objektu), které nezajišťují funkci a napájení zařízení ve stavědlové ústředně (PÚ N01.02), která slouží jako zabezpečovací zařízení železnice – včetně zařízení mimo řešený objekt. Při odpojení přívodu el. energie pomocí tlačítka TOTAL STOP nedojde k odpojení náhradního zdroje el. energie od ústředny PZTS (baterie v rámci dotčeného zařízení), který bude v případě odpojení běžné elektroinstalace nadále napájet příslušné zařízení bezpečným napětím a proudem.

Při realizaci musí být dodržen počet navržených PHP v celém objektu a jejich minimální hasicí schopnost dle vypracovaného PBR.

Přenosné hasicí přístroje budou umístěny na viditelném a volně přístupném místě na svislé konstrukci v požadovaných PÚ nebo ve společných prostorech a to s rukojetí ve výšce maximálně 1,5 m nad podlahou. PHP bude zajištěn proti pádu. Revize přenosných hasicích přístrojů se bude provádět pravidelnou kontrolou 1 x za rok a tlakovou zkouškou 1 x za 5 let. PHP budou schváleného typu v ČR a budou opatřeny dokladem o výchozí kontrole provozuschopnosti.

Prostupy rozvodů a instalací, technických a technologických zařízení a elektrických rozvodů jsou navrženy v souladu s ČSN 73 0810, čl. 6.2 tak, aby prostupovaly co nejméně požárně dělícími konstrukcemi. Konstrukce, ve kterých se vyskytují tyto prostupy, musí být dotaženy až k vnějším povrchům prostupujících zařízení a to ve stejné skladbě a se stejnou požární odolností jakou má požárně dělící konstrukce, kterou prostupují.

Prostupy požárním podhledem pod nosnou konstrukcí střechy nesmí snížit požadovanou PO požárního podhledu.

4.22. Ochrana technologií pro zajištění provozuschopnosti dráhy

Pro omezení nezbytně nutné výluky na dráze a omezení provozu je navržen následující postup prací:

- 1) Instalace podpůrných konstrukcí a přichycení stávajících anténních stožárů k podpůrným konstrukcím,
- 2) Demolice vnitřních dělících konstrukcí 3.NP a demontáž stávajícího krovu,
- 3) Montáž nové konstrukce krovu,
- 4) Výluka na trati – před započatím prací je nutné s dostatečným předstihem projednat výluku na trati, minimálně 2 měsíce,
- 5) Demontáž stávajícího stožáru a anténního systému, montáž nového stožáru ve stávající pozici a zpětná montáž antén, měření signálu
- 6) Ukončení výluky na trati

Anténní stožáry

Před demolicí krovu a obytného podkroví bude provedeno statické zajištění stávajících anténních stožárů do střední nosné zdi. Anténní stožáry budou provizorně podepřeny vzpěrami kotvenými do podlahy, jejichž osy budou na sebe kolmé.

Anténní stožár č.1 bude ukotven pomocí tří (3) třmenů tvaru „U“ do střední nosné zdi pomocí chemických kotev. Kotevní třmeny tvaru „U“ budou provedeny z tyčové oceli Ø10 mm s poloměrem ohybu shodným s průměrem anténního stožáru (100 mm ± 5 mm) a budou vlepeny na chemickou kotvu do předem připravených vrtů ve střední nosné zdi. Pro vytvoření kotevních vrtů budou v příčce vybourány po výšce tří (3) otvory dostatečně velké na to aby bylo možné provést kotvení pomocí třmenů a nebyla tím ohrožena stabilita příčky.

Anténní stožár č. 2 bude zajištěn pomocí dvou ocelových konzol kotvených do střední nosné zdi (viz detail kotvení ve výkrese 3.NP). Před provedením kotvení spodní konzoly je nutné provést plné zazdění stávajícího dveřního otvoru a zajištění provázání vyzdívký se stávajícím zdívem (např. pomocí vysekaných kapes do stávajícího zdiva nebo pomocí kotvených pásků v ložných sparách). Spára vyzdívký ve styku s nadpražím otvoru bude vyplněna expanzní maltou.

Vnitřní kabelové rozvody

Vnitřní kabelové rozvody musí být během provádění stavebních prací ochráněny před poškozením.

V případě poškození jakékoliv části antén, anténního stožáru nebo anténních kabelových rozvodů musí být NEPRODLENĚ uvědomen odbor ČD Telematika.

4.23. Typové vybavení

Pro vybavení interiéru čekárny a venkovního krytého přístřešku je navrženo vybavení v provedení antivandal. Fotografie uvedené v tabulkách zařizovacích předmětů jsou typovým návrhem pro investora. Investor ve spolupráci se zhotovitelem určí přesný typ výrobku.

5. Všeobecná ustanovení

5.1. Inženýrské sítě

V zájmovém prostoru nebo jeho blízkosti se nachází veřejné a soukromé inženýrské sítě. Před započítím zemních prací je nutné žádat správce sítí o vytyčení přesného vedení inženýrských sítí a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Při provádění stavební činnosti je nutné dbát na zajištění ochranného pásma inženýrských sítí. Během prací nesmí dojít k poškození vedení inženýrských sítí.

5.2. Geodetická dokumentace

S ohledem na to, že opravovaná výpravní budova žst. Pacov se nachází v ochranném pásmu dráhy, tak po dokončení stavebních prací před předáním díla investoru je nutné provést geodetické zaměření nového stavu polohopisu a výškopisu území dotčeného výstavbou.

Geodetická část Projektové dokumentace bude zpracovaná na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu a zároveň musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.

Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.), který zároveň musí být držitelem zkoušky G-02 nebo G-03.

Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.

Geodetické a mapové podklady musí splňovat následující předpisy:

- Přesnost, rozsah a technické specifikace pro geodetické a mapové podklady stanovuje Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 [102].
- Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 [93].
- Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění budou zpracovány podle Směrnice SŽDC č. 117 [77] a Pokynu GR č. 4/2016 [76], včetně Metodického pokynu SŽDC M20/MP005 [94].

5.3. Bezpečnost drážního provozu

Během přípravných a stavebních prací nesmí být omezen ani ohrožen bezpečný provoz na přilehlém kolejišti ŽST Pacov. Stavební suť nesmí být ukládána do volného schůdného a manipulačního prostoru kol. č. 4. Po dokončení bouracích prací musí být sousední pozemek ČD a.s. ppč. 2590/1 uveden do normového stavu.

Během realizace prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy, drážní dopravy a cestujících. Toto platí především pro práce na střeše, kdy musí být zajištěny předměty, které by v důsledku nedodržování patřičných bezpečnostních opatření mohly ohrozit svým pádem ze střechy provozní zaměstnance či cestující veřejnost.

Není možno vstupovat a vjíždět na pozemky ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace s pracovní technikou způsobem, který by ohrozil bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy. V případě, že na stavbě budou zúčastněny osoby, které nejsou prokazatelně poučeny o zásadách bezpečnosti při pohybu v železniční dopravní cestě (nevykonaly vstupní školení dle interních předpisů Správy železnic, státní organizace), je potřeba zajistit, aby se po celou dobu realizace stavby pohybovaly nejméně 2,5 m od osy krajní koleje (za osu se považuje pomyslný střed mezi dvěma kolejnicemi krajní koleje). Pro případné uložení stavebního materiálu po dobu stavby je nutné respektovat volný schůdný a manipulační prostor, který je daný vzdáleností 3000 mm od osy krajní koleje. Pro pohyb osob ve vzdálenosti blíže, než je 2,5 m od osy krajní koleje, platí interní předpisy Správy železnic a je vyžadováno povolení pro vstup do železniční dopravní cesty a další specifické povinnosti (např. nošení výstražné vesty, nutnost sjednání práce s výpravčím). Po ukončení stavby je nutné trvale zachovat volný schůdný a manipulační prostor.

Musí být eliminována prašnost, zajištěna ochrana zařízení, především v místnosti DK a stavební ústředny. V případě, že bude provozní situace vyžadovat nouzové místní ovládání ŽST Pacov z DNO umístěné v DK, je nutno zajistit adekvátní podmínky pro výkon dopravní služby a tyto podmínky v průběhu prací konzultovat s pohotovostním výpravčím.

Všeobecně nesmí být omezován výkon dopravní služby provozovatele dráhy. Je nezbytné, aby byly zachovány přístupové cesty (pro provozní zaměstnance i pro veřejnost), popř. musí být upraveny tak, aby byl zajištěn bezpečný přístup k vlakům a provozované části dopravní cesty.

V případě, že se realizace těchto prací neobejde bez vyloučení či omezení železničního provozu, je nutno toto projednat se Správou železnic – Oblastním ředitelstvím Brno a zažádat o vyluku provozu dotčeného úseku.

6. Předpisy a normy

Všeobecně

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které se týkají projektované stavby nebo zařízení.

Předpisy a normy (vždy ve znění pozdějších předpisů):

Zákony

Nařízení vlády č.178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců ve znění nařízení vlády č.361/07

Nařízení vlády č.494/2001 Sb, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

NV č.361/207 BOZP – ochrana zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 309/2006 Sb. - zajištění dalších podmínek BOZP ve znění pozdějších předpisů
NV č. 362/2005 Sb. - BOZP při nebezpečí pádu ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška č.48/1982 Českého úřadu bezpečnosti práce ve znění pozdějších předpisů
Zákon č.183/2006 Sb. – Stavební zákon ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 406/2000 Sb. – Energetický zákon ve znění pozdějších předpisů
Zákon 133/1985 Sb ve znění pozdějších předpisů
Vyhl. č.499/2006Sb. – O dokumentaci staveb ve znění pozdějších předpisů
Vyhl. č.268/2009Sb. - O technických požadavcích na stavbu ve znění pozdějších předpisů
Vyhl. č.361/2007Sb. – Hygienické předpisy ve znění pozdějších předpisů
Vyhl. č.398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb ve znění pozdějších předpisů
Vyhl. 23/2008 Sb.- O obecných technických podmínkách požární ochrany ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb).
Vyhl. MV ČR 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení
Vyhláška 230/2012 Sb. O podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr ve znění pozdějších předpisů
Vyhl. Č. 78/2013 o energetické náročnosti ve znění pozdějších předpisů,

Normy ČSN

ČSN 73 30 50 Zemní práce
ČSN 73 00 35 Zatížení stavebních konstrukcí
ČSN EN 1991-1 Zásady navrhování kcí na zatížení
ČSN 73 11 01 Navrhování zděných konstrukcí (vč. změn)
ČSN EN 206-1 Beton –část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 1996-1 Navrhování zděných konstrukcí
ČSN 73 23 10 Provádění zděných konstrukcí
ČSN 73 12 01 Navrhování betonových konstrukcí
ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí
ČSN EN 998-1 Malty pro vnitřní a vnější omítky
ČSN EN 998-2 Malty pro zdivo
ČSN 73 0202 Geometrická přesnost ve výstavbě - Základní ustanovení
ČSN 73 05 32 Akustika-ochrana proti hluku – Požadavky
ČSN 73 05 40-2+A1 Tepelná ochrana budov, část 2: Požadavky
ČSN 73 05 80-1 Denní osvětlení budov - Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 06 01 Ochrana staveb proti radonu z podloží
ČSN 73 19 01 Navrhování střech – Základní ustanovení
ČSN 73 36 10 Navrhování klempířských konstrukcí

ČSN 74 45 05 Podlahy - společná ustanovení
ČSN 74 45 07 Stanovení protiskluzných vlastností povrchů podlah
ČSN P 73 06 00 Hydroizolace staveb – základní ustanovení
ČSN P 73 06 06 Hydroizolace staveb – Povlakové hydroizolace – Základní ustanovení
ČSN P 73 06 10 Hydroizolace staveb – Sanace vlhkého zdiva – Základní ustanovení
ČSN EN ISO 12944-1 Nátěrové hmoty - Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy -
Část 1: Obecné zásady
ČSN EN ISO 12944-2 (03 8241) Nátěrové hmoty – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými
systémy – Část 2: Klasifikace vnějšího prostředí
ČSN EN ISO 12944-3 (03 8241) Nátěrové hmoty – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými
systémy – Část 3: Navrhování
ČSN EN ISO 12944-4 (03 8241) Nátěrové hmoty – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými
systémy – Část 4: Typy povrchů podkladů a jejich příprava
ČSN EN ISO 12944-5 (03 8241) Nátěrové hmoty – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými
systémy – Část 5: Ochranné nátěrové systémy
ČSN 74 60 77 Okna a vnější dveře – požadavky na zabudování
ČSN 73 41 08 Hygienické zařízení a šatny
ČSN 73 53 05 Administrativní budovy a prostory
ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
ČSN 73 0810 PBS – Společná ustanovení
ČSN 73 0818 PBS - Obsazení objektů osobami
ČSN 73 0821 PBS - Požární odolnost stavebních konstrukcí
ČSN 73 0848 PBS – Kabelové rozvody
ČSN 73 0873 PBS - Požární vodovody
ČSN 73 0875 PBS – Stanovení podmínek pro navrhování EPS v rámci PBR
ČSN 33 2000-3 Elektrotechnické předpisy - El. zařízení, část 3

Výpis předpisů správy železnic a ostatních

SŽDC S 5/4 – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí
SŽDC PO-20/2019-GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář
SŽDC PO-22/2019-GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Standardy pro hygienická zařízení
SŽ PO-11/2020-GŘ – Pokyn generálního ředitele ve věci přípravy, realizace a údržby parkovacích ploch P+R
MD ČR - Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží (01/2019)
Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení členění investičních nákladů staveb u státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění Změny č. 1, včetně závazných vzorů jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, č.j.: 28169/2017-SŽDC-GR-NM, s účinností od 1. 8. 2017, v platném znění,